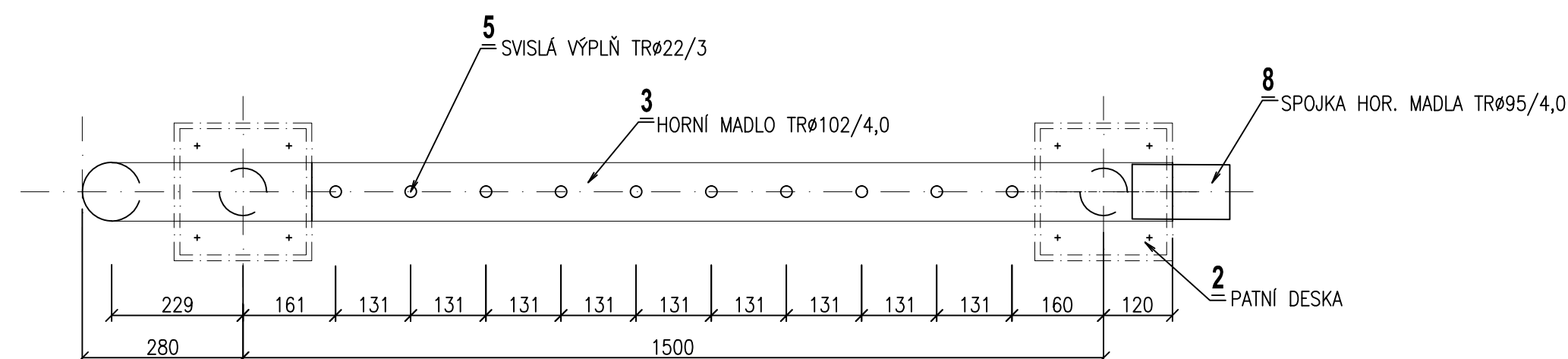
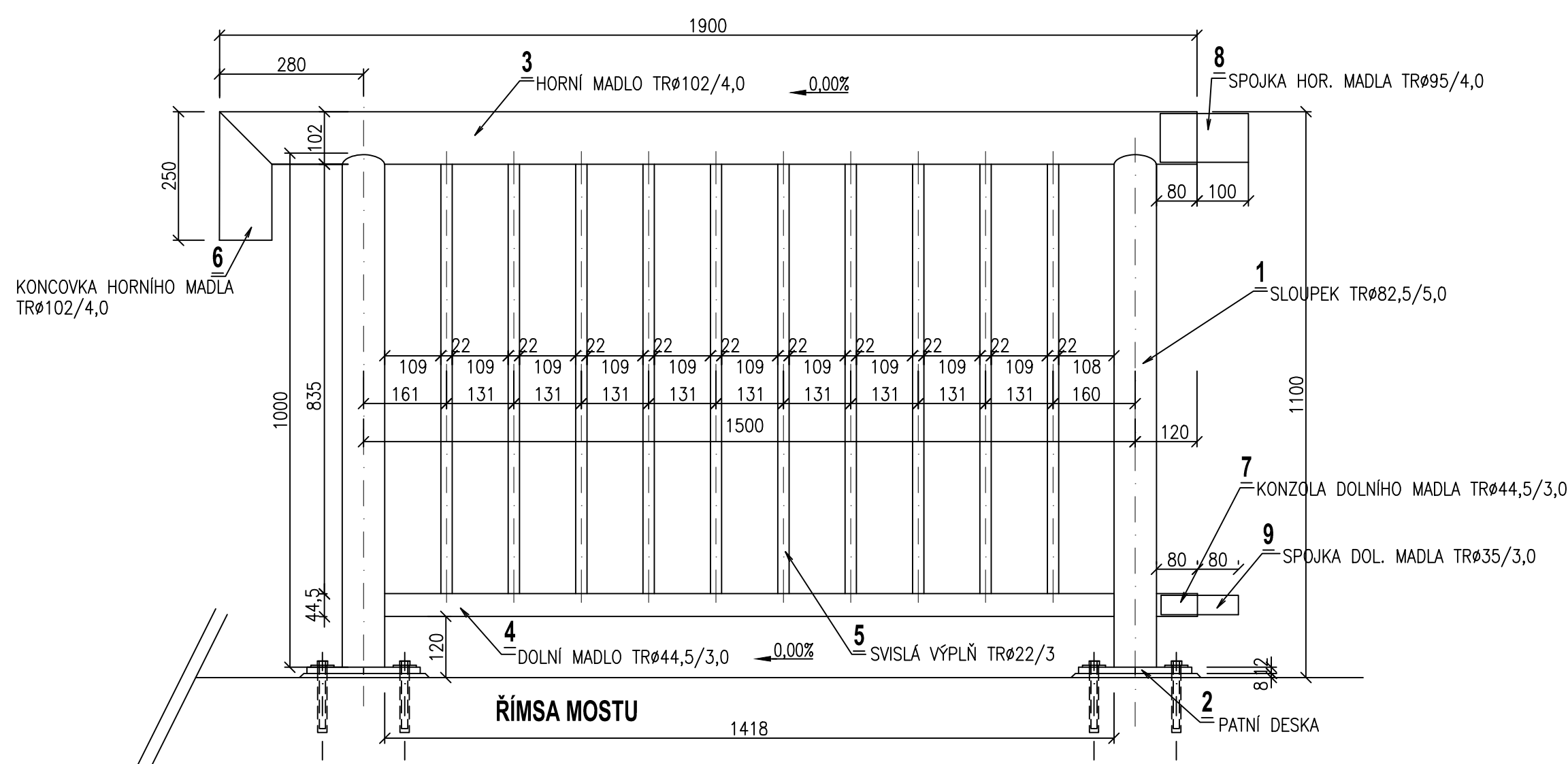
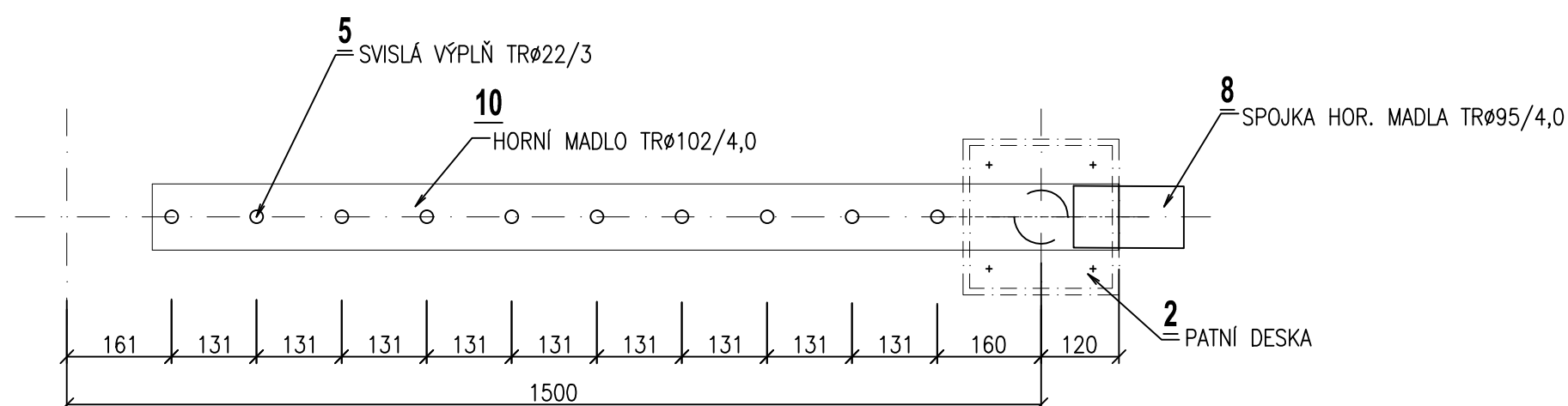
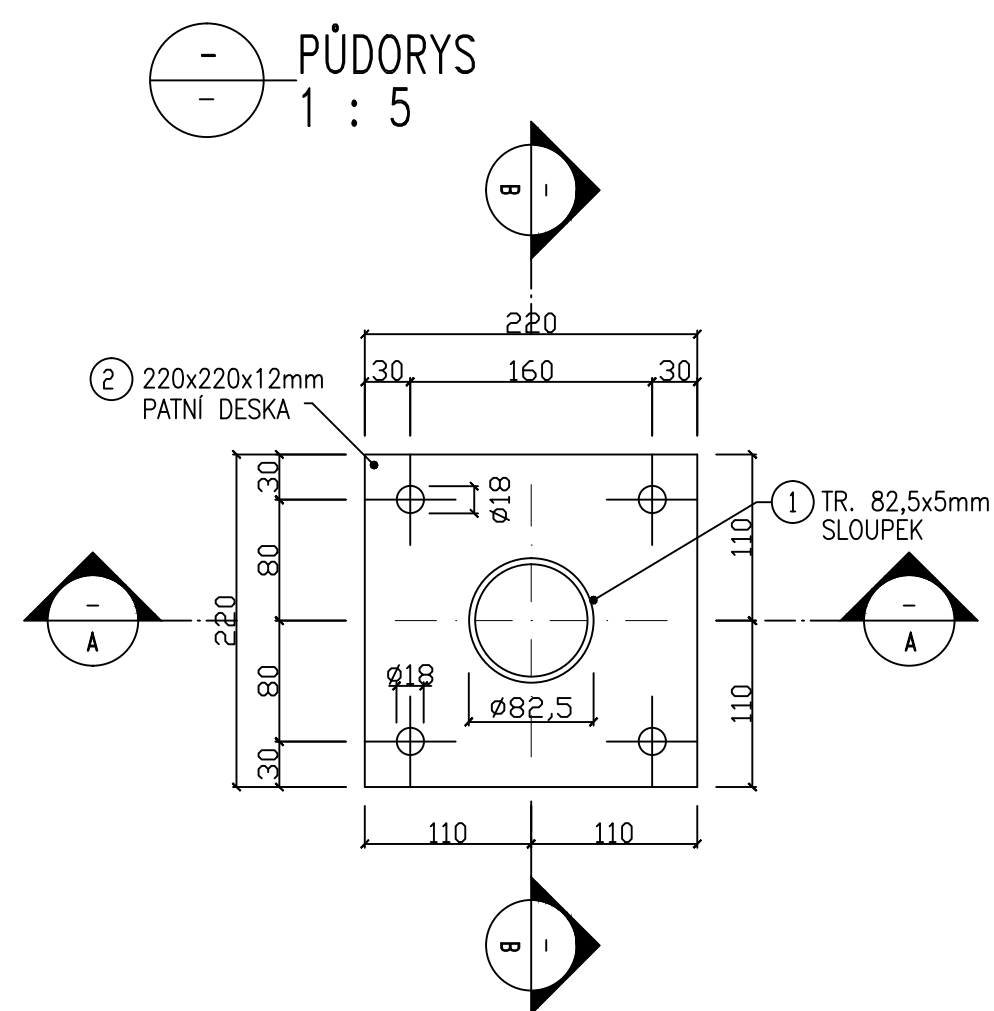


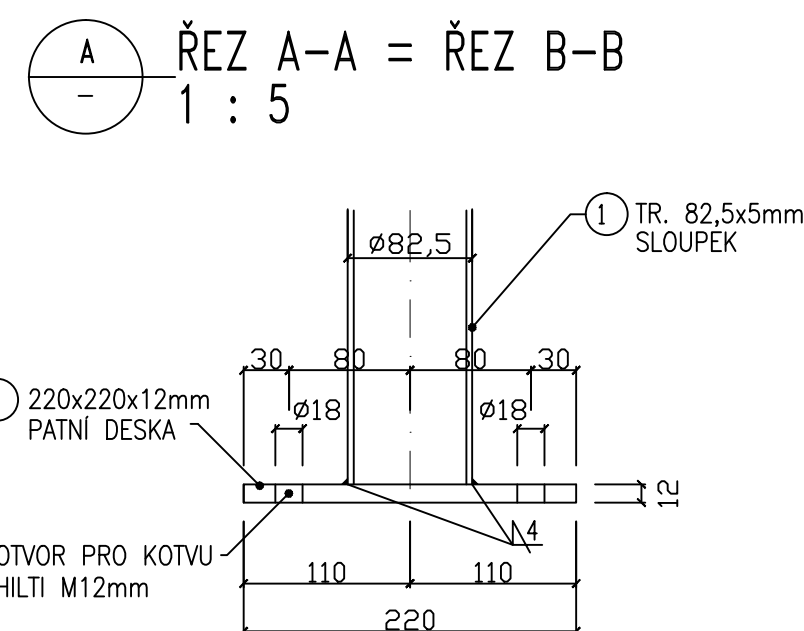
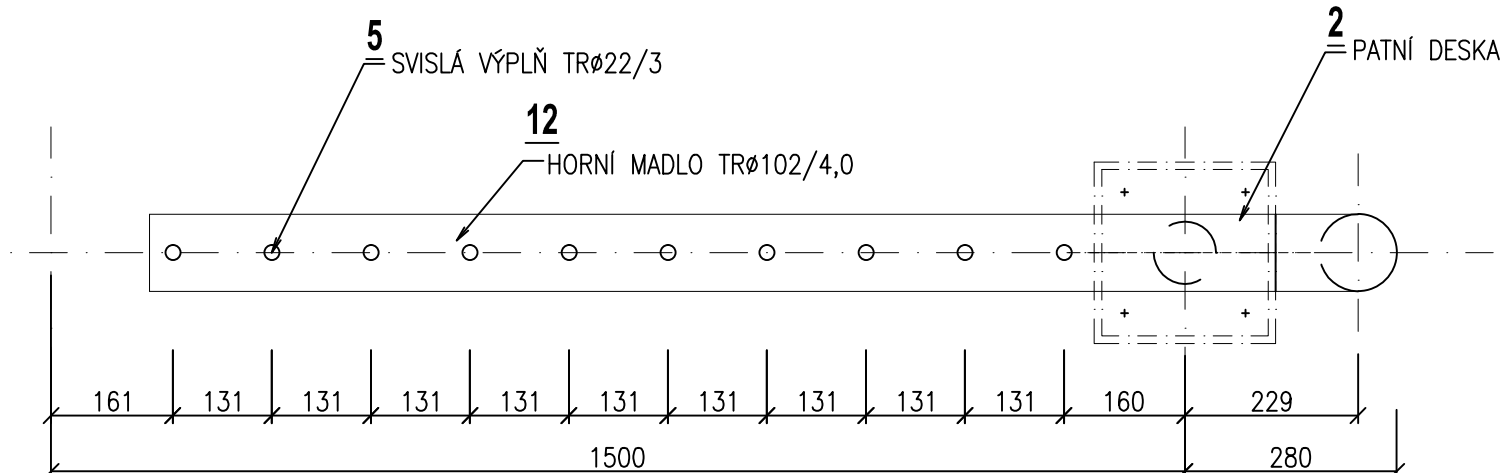
**KONCOVÝ DÍL ZÁBRADLÍ**  
**POLE č. 1 - 1 ks**



POLE	OZNAČENÍ PRVKU	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m <sup>2</sup> ]	DELKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg] PRO 1 POLE
POLE č.1	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	1,000	9,62	2	19,24
	2	PATNÍ DESKA	PL 220/12	20,73	0,220	4,56	2	9,12
	3	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	1,900	18,37	1	18,37
	4	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,418	4,36	1	4,36
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	10	11,80
	6	KONCOVKA HOR. MADLA	Ø102/4	9,67	0,250	2,42	1	2,42
	7	KONZOLA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,080	0,25	1	0,25
	8	SPOJKA HOR. MADLA	Ø95/4	8,98	0,17	1,53	1	1,53
	9	SPOJKA DOL. MADLA	Ø35/3	2,37	0,15	0,36	1	0,36
HMOTNOST POLE [kg]								67,45
HMOTNOST CELKEM PRO ŘÍMSU – 1 POLE [kg]								67,45
HMOTNOST CELKEM PRO MOST – 2 POLE [kg]								134,90




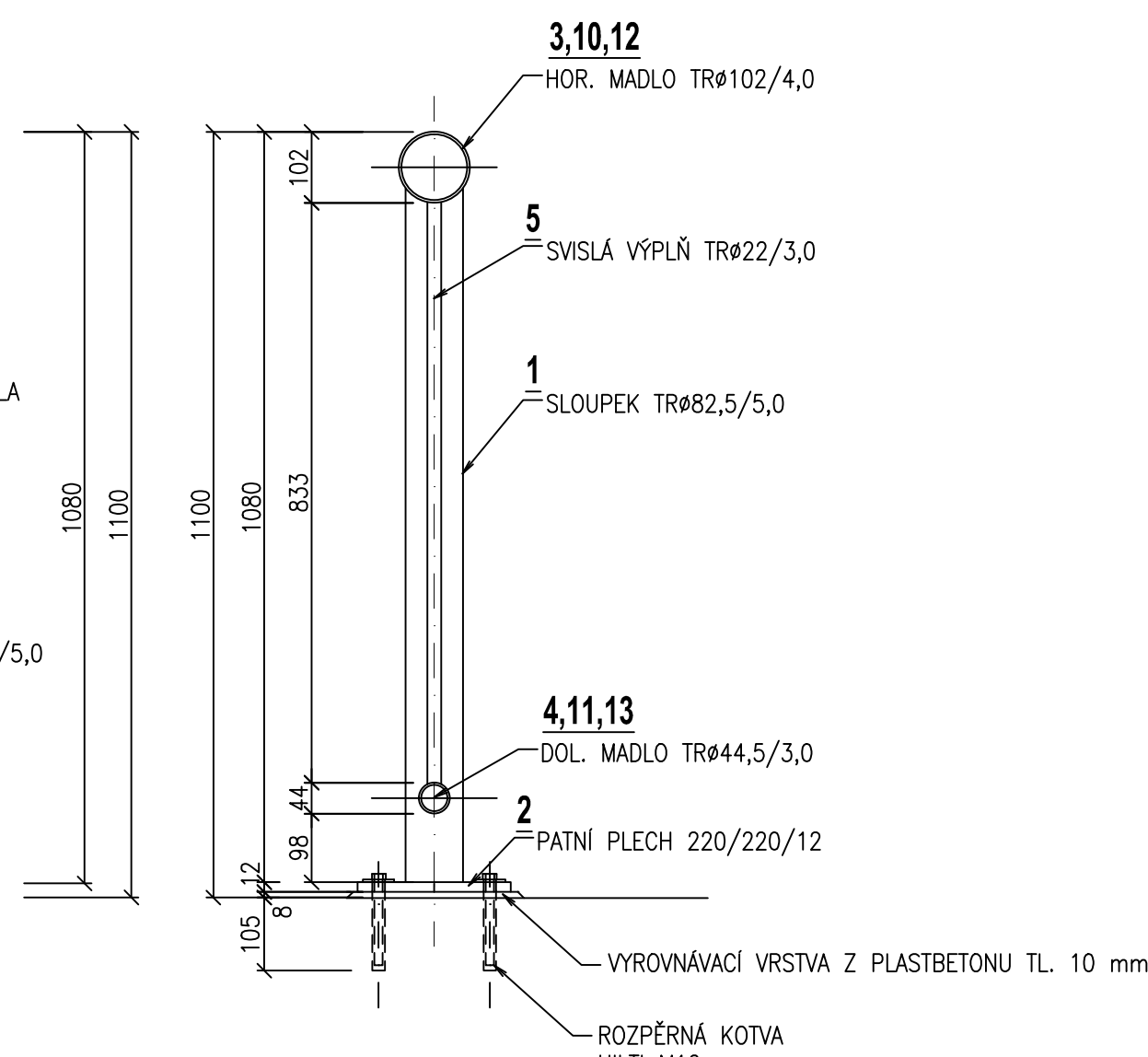
POLE	OZNAČ. PRVKU	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m]	DĚLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg] POLE 1 POLE
POLE 2.2	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	1,000	9,62	1	9,62
	2	PATNÍ DESKA	PL 220/12	20,73	0,220	4,56	1	4,56
	10	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	1,490	14,41	1	14,41
	11	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,329	4,08	1	4,08
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	10	11,80
	7	KONZOLA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,080	0,25	1	0,25
	8	SPOJKA HOR. MADLA	Ø95/4	8,98	0,17	1,53	1	1,53
	9	SPOJKA DOL. MADLA	Ø35/3	2,37	0,15	0,36	1	0,36
	HMOTNOST POLE [KG]							
HMOTNOST CELKEM PRO ŘÍMSU – 4 POLE [KG]								186,56
HMOTNOST CELKEM PRO MOST – 8 POUL [KG]								373,12

[illegible]

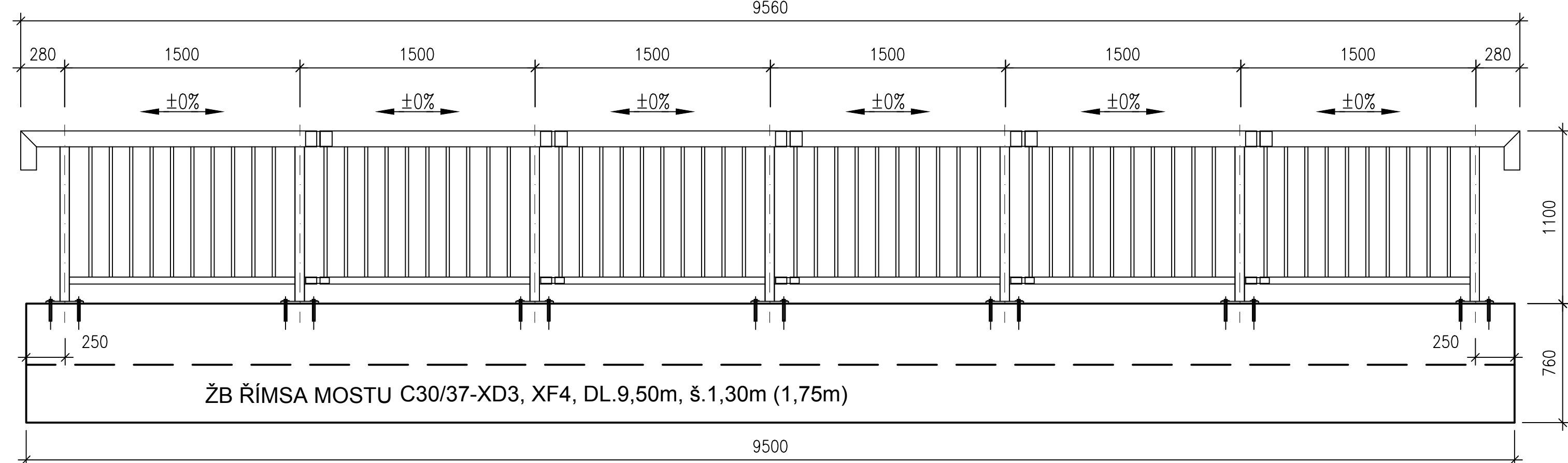
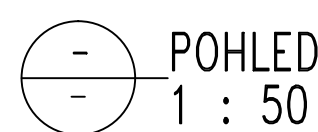
POLE	OZNAČ. V POLU	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m]	DĚLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM PRO 1 POLE
POLE 2.3	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	1,000	9,62	1	9,62
	2	PAŇNÍ DESKA	PL 220/12	20,73	0,220	4,56	1	4,56
	12	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	1,650	15,96	1	15,96
	13	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,329	4,08	1	4,08
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	10	11,80
	6	KONCOVKA HOR. MADLA	Ø102/4	9,67	0,250	2,42	1	2,42
HMOTNOST POLE [KG]								48,44
HMOTNOST CELKEM PRO ŘÍMSU – 1 POLE [KG]								48,44
HMOTNOST CELKEM PRO MOST – 2 POLE [KG]								96,88

HMOTNOST ZÁBRADLÍ CELKEM PRO ŘÍMSU [KG]	302,45
HMOTNOST ZÁBRADLÍ CELKEM PRO MOST [KG]	604,90




 ŘEZ SLOUPKEM ZÁBRADLÍ  
 1 : 10



### POLE č.3

POHLED  
1 : 50

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ		
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ		
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP		
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT		
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SJEJBAL		
Kraj: VYSOČINA	Okres: JIHLAVA	Obec: KNÍNICE	
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O.			
Ače:			
II/410 KNÍNICE – PRŮTAH			
Objekt: SO 201 MOST ev.č. 410-010			
Obsh:			
VÝKRES ZÁBRADLÍ			
Měr.: 1:10, 1:5			Číslo příl. výkresu: D-3.6
Kótym			

# SO 201